

# Neue Regelung für Tagesgäste bei der Benutzung Strasse Stöckalp bis Melchsee-Frutt

Die neue Gondelbahn und die diversen Änderungen im Umfeld dazu bedingen auch eine Neubeurteilung der Regelung der Befahrbarkeit der Strasse Stöckalp bis Melchsee-Frutt. Mit der Dammschüttung beim Melchseedamm (Verbesserung Erdbensicherheit) ist der bisherige Notparkplatz nicht mehr verfügbar. Schon jetzt existiert allerdings in den Verkehrsvorschriften für die Strasse die Bestimmung, wonach diese zu sperren sei wenn die Parkplätze auf Melchsee-Frutt besetzt sind. Derartige drastische Massnahmen wollen wir allerdings verhindern. Zusätzlich wollen wir weitere Auflagen betreffend der Parkplatzbewirtschaftung in der Stöckalp während der Sommersaison vermeiden.

Unser Ansatz ist eine restriktivere Handhabung der Strassenbenützung für die Tagesgäste. Die übrigen Berechtigungen und Spezialbewilligungen bleiben unverändert und erfahren keine Änderung. Lediglich die neuen technischen Möglichkeiten des Parkplatzbewirtschaftungssystems der Sportbahnen sollen genutzt werden. So steht neu eine Schranke in der Stöckalp und die Parkgebühr Dempfelmatt wird ebenfalls über dieses System erledigt. Abgesehen von einer Ausnahme bleiben alle Ansätze und Gebühren gemäss Gebührenreglement unverändert: Wer während den ordentlichen Bahnöffnungszeiten

(8.00 Uhr bis 18.00 Uhr) gleichentags die Berg- und Talfahrt unternimmt, bezahlt neu die dreifache Parkgebühr.

Wie erwähnt sind alle übrigen Gebühren unverändert und wir werden dafür besorgt sein, dass auch für alle Berechtigten die bisherige Handhabung weiterhin gewährleistet ist. Wir verweisen diesbezüglich auch auf den Gebührentarif für die Strasse Stöckalp–Melchsee-Frutt–Tannen vom 14. Dezember 2004. Es besteht beispielsweise die Möglichkeit eine Dauerparkkarte Dempfelmatt für die ganze Saison zu lösen zum Tarif von CHF 25.– für Einheimische und CHF 70.– für Auswärtige. Mit dieser Karte kann die Strasse bis Dempfelmatt jederzeit während der ganzen Saison innerhalb der üblichen Fahrzeiten benutzt werden. Bei ausserordentlichen Ereignissen (Alpfahrt usw.) können wir natürlich die Schranke dauernd offen halten, um so unnötige Verzögerungen zu vermeiden.

Natürlich ist die Änderung bei der Gebühr für Tagesgäste nicht nur ökologisch begründet. Die Tagesgäste sollen animiert werden, die Gondelbahn zu nutzen und die grosse Investition in die Sanierung des Parkplatzes Dempfelmatt kann zeitlich etwas hinausgeschoben werden. Die Sportbahnen werden zudem bemüht sein, durch eine attraktive Tarifpolitik und einem flexiblen Fahrplan die Be-

nützung der Gondelbahn anstelle der Strasse schmackhaft zu machen:

- Abendfahrten an Samstagen und während den Ferienzeiten
- Mit der Juniorkarte fahren Kinder von 6 bis 16 Jahre in Begleitung eines Elternteils gratis (die Karte kann für CHF 30.– an jedem Bahnhof gekauft werden)

Wir hoffen nun, dass unser Antrieb wonach wir die Erträge der Sportbahnen nicht durch eigene andere Angebote konkurrenzieren wollen, anerkannt wird. Wir haben jedenfalls an der Orientierung im Sportcamp und bei den Dienstleistungsanbietern auch viel Verständnis erhalten, dies wurde sogar als Chance erkannt: isst oder trinkt der Gast nämlich auf der Frutt noch etwas und fährt erst um 20.00 Uhr ins Tal, dann profitieren die Hotels sogar von dieser Lösung. Wir bemühen uns weiterhin aktiv zu kommunizieren und werden diesbezüglich sicher auch an der Frühlingsversammlung diese Thematik ansprechen.

Die Spezialbewilligungen und Dauerkarten Parkplatz Dempfelmatt können ab dem 6. Mai 2013 wie üblich im Tourismusbüro Kerns bezogen werden.

*Niklaus Ettl, Präsident Korporation Kerns und Alpgenossenschaft Kerns  
a. d. st. Brücke*

## Auszug aus dem Gebührentarif vom 14. Dezember 2004

		Einzelfahrt Einheimische und Auswärtige	Saison Einheimische	Saison Auswärtige
2.1.1	Leichte und schwere Motorwagen	CHF 12.—	CHF 25.—	CHF 70.—
2.1.2	Motorräder/Mofas	CHF 6.—	CHF 12.50	CHF 35.—
2.1.3	Fahrzeuge von Invaliden (IV-Ausweis)	gratis	gratis	gratis